

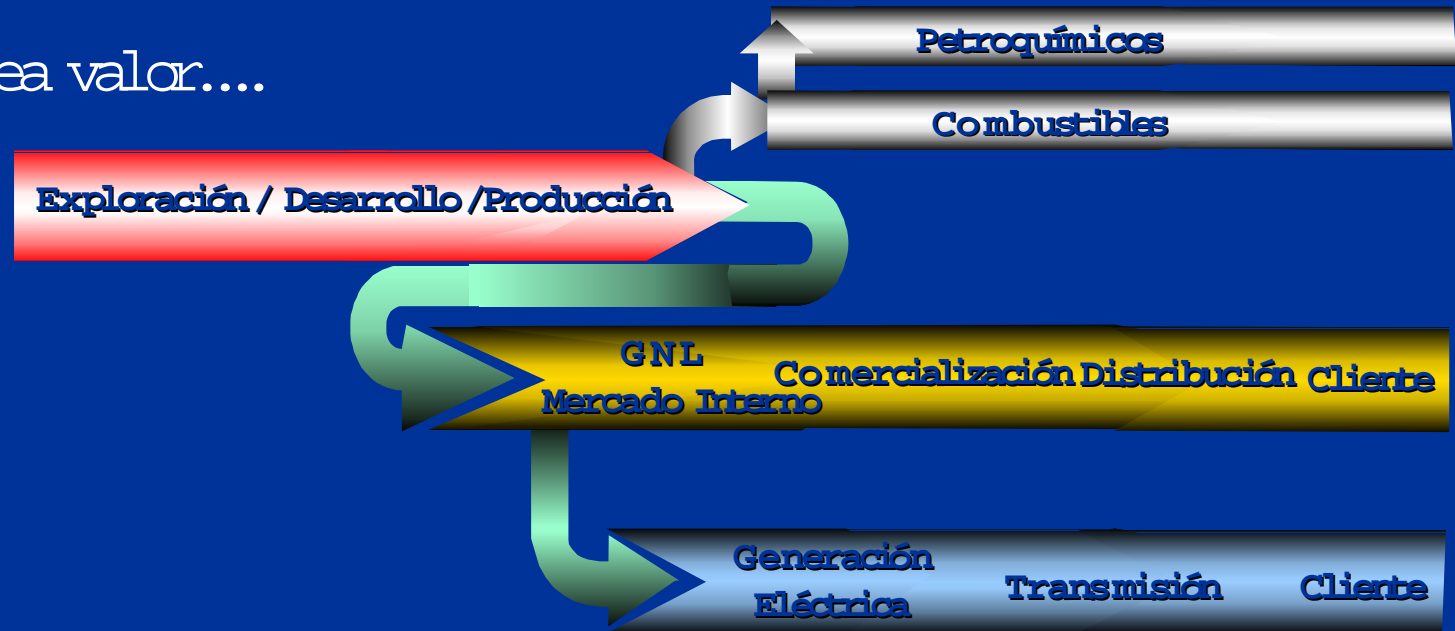
ESQUEMA DE ACCESO ABIERTO PARA PLANTAS DE GNL

La visión de Shell para el desarrollo de la
industria del GNL en Venezuela



ESQUEMA DE ACCESO ABIERTO PARA PLANTAS DE GNL

Cadena que crea valor....



o... Cadena que aprisiona?



ESQUEMA DE ACCESO ABIERTO PARA PLANTAS DE GNL



ESQUEMA DE ACCESO ABIERTO PARA PLANTAS DE GNL



ESQUEMA DE ACCESO ABIERTO PARA PLANTAS DE GNL

Algunos modelos interesantes:

- Badak, Indonesia
- Atlantic LNG, Trinidad
- QatarGas, Qatar



ESQUEMA DE ACCESO ABIERTO PARA PLANTAS DE GNL

GNL Badak, Indonesia : Quasi-tolling

Ventas coordinadas por la compañía estatal Pertamina con deducción del costo de la Planta de GNL para cálculo de netback a productores de gas.

- Exitoso, procesa el gas de numerosos campos
- Sencillo, la tarifa se basa en considerar la Planta de GNL como un centro de costo
- Estimula la actividad de exploración
- No discriminatorio: mecanismos de prioridad y pro-rata



- La Planta sólo recupera costos, pero no realiza ganancias
- Pertamina es el principal inversor.

ESQUEMA DE ACCESO ABIERTO PARA PLANTAS DE GNL

Atlantic LNG, Trinidad & Tobago: Híbrido

Originalmente los inversores en la Planta fueron: potenciales suplidores de gas, compradores de GNL y NGC . Transferencia de gas en la entrada a la Planta, a un precio relacionado al del GNL y venta FOB. Los trenes 2, 3 y 4 se transformaron en tolling

- Se permitió participar a potenciales suplidores de gas, lo que garantizó el desarrollo de la Planta en paralelo a la evaluación de reservas
- La opción de capacidad generó interés en probar y desarrollar reservas



- Conflicto de intereses a lo largo de la cadena
- Quién invierte en la Planta (expansiones)?
- No garantiza la entrada a nuevos actores



ESQUEMA DE ACCESO ABIERTO PARA PLANTAS DE GNL

QatarGas 2-4

3 Proyectos integrados (producción de gas y licuefacción) pertenecientes a diferentes asociaciones con infraestructura compartida y diseño único.

- Un único diseño que se utiliza para los distintos trenes
- Un solo operador con la participación de todas las compañías involucradas
- Sistema integrado minimiza interfases en la cadena de valor



- En el caso de las enormes reservas de Qatar, cada tren de 7.8 mtpa es suplido 100 % por una asociación. En Venezuela puede convenir compartir trenes
- Cada asociación es responsable de la procura y construcción de su tren
- Hacen falta acuerdos que regulen los servicios generales y el uso de instalaciones compartidas de GNL



ESQUEMA DE ACCESO ABIERTO PARA PLANTAS DE GNL

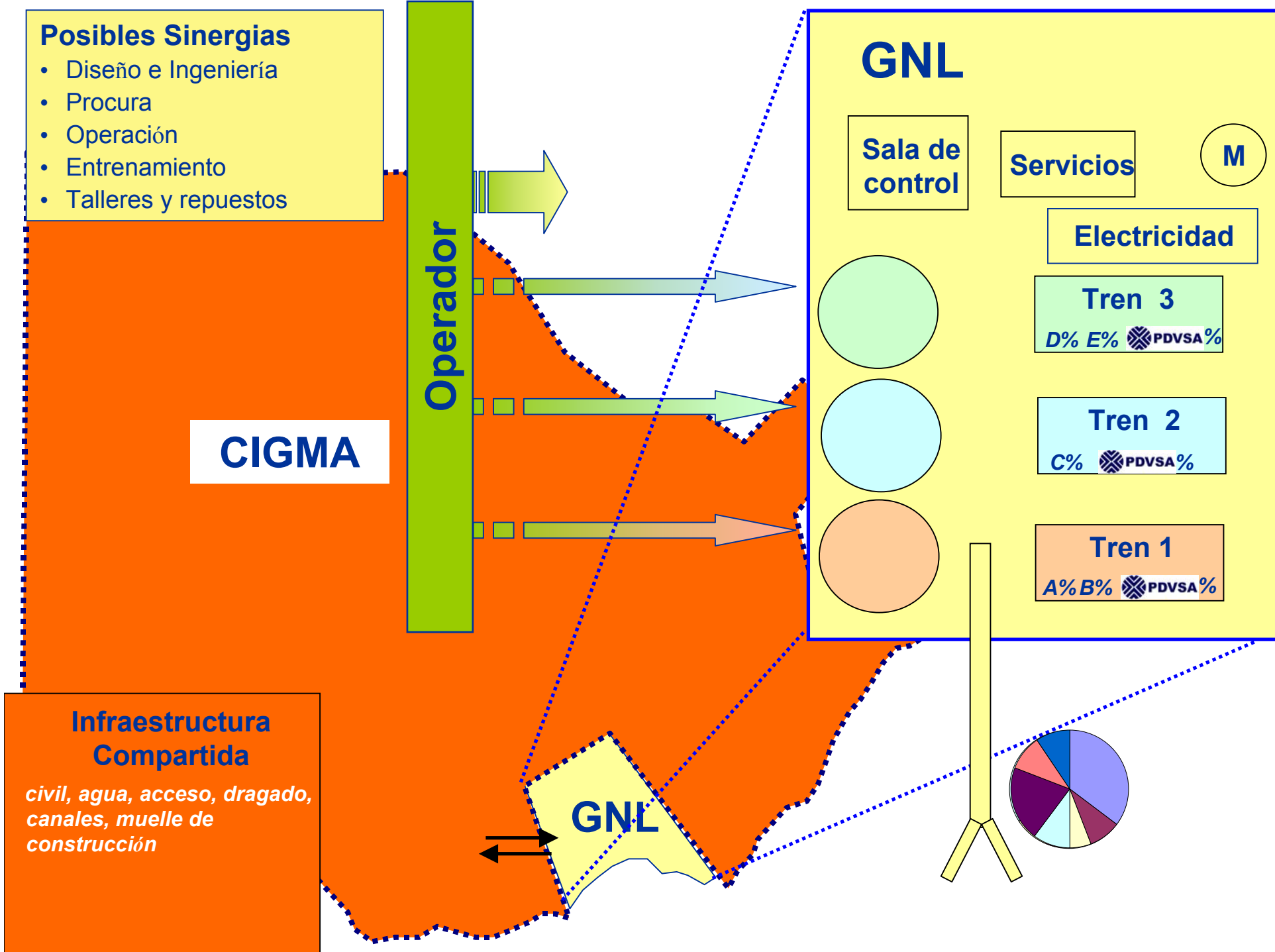
VISIÓN

- Selección competitiva de tecnología
- Diseño inicial de configuración óptima (una tecnología, una especificación IPC)
- Contenido nacional e impacto social y ambiental como parámetros clave de diseño
- Abastecimiento de gas de diferentes entidades productoras – Acceso no discriminatorio, que promueva la exploración y desarrollo de reservas.
- Trenes e Instalaciones de GNL compartidas
- Un único Operador para el complejo

RETOS

- Necesidad de alinear los intereses para apalancar la inversión en una Planta GNL (teniendo en cuenta expansiones)
- Acuerdos de capacidad y de uso de instalaciones compartidas y servicios generales
- Un único Operador para las distintas fases (construcción y operación): oportunidad para la transferencia de capacidades y tecnología.





ESQUEMA DE ACCESO ABIERTO PARA PLANTAS DE GNL

- Venezuela tiene la oportunidad de desarrollar un **complejo de gas y GNL de punta**
- Existen importantes sinergias que pueden capturarse con la **cooperación y para beneficio de todos los actores**
- Shell desea contribuir con su experiencia para transformar esta visión en una **realidad**

